



PEMERINTAH PROVINSI BALI
DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU
SATU PINTU

Jalan Raya Puputan, N6 Mandala Denpasar 80236
Telp. (0381) 243804 Fax. (0381) 256605 website: www.dampmo.baliprov.go.id e-mail:
dampmo@baliprov.go.id

Nomor : 070/423/IZIN-C/DISPMPT
Lampiran
Lampiran : -
Hal : Surat Keterangan Penelitian /
Rekomendasi Penelitian

Kepada
Yth. Bupati Karangasem
cc. Kepala DPMPTSP Kabupaten
Karangasem
di -
Tempat

I. Dasar

1. Peraturan Gubernur Bali Nomor 83 Tahun 2019 tanggal 31 Desember 2019 tentang Standar Pelayanan Perizinan Pada Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu.
2. Surat Permohonan dari Ketua Jurusan Kesehatan Lingkungan Poltekkes Kemenkes Denpasar Nomor PP.04.03/033/0460/2020, tanggal 13 April 2020, Perihal Permohonan Izin Penelitian.

II. Setelah mempelajari dan memilih rencana kegiatan yang diajukan, maka dapat diberikan Rekomendasi kepada:

Nama : I Ketut Sudiadnyana
Pekerjaan : PNS/INIPOLRI
Alamat : Jl. Raya Uluakan, No.76, Br, Dinas Kodok, Desa Uluakan, Kec. Manggla, Kab. Karangasem
Judul/bidang : Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kualitas Sanitasi Kapal Pada Kapal Penumpang Di Pelabuhan Padangbai Kabupaten Karangasem Tahun 2020
Lokasi Penelitian : Pelabuhan Padangbai Kabupaten Karangasem
Jumlah Peserta : 1 Orang
Lama Penelitian : 1 Bulan (13 April 2020 - 30 Mei 2020)

III. Dalam melakukan kegiatan agar yang bersangkutan mematuhi ketentuan sebagai berikut :

- a. Sebelum melakukan kegiatan agar melaporkan kedatangannya kepada Bupati/Walikota setempat atau pejabat yang berwenang.
- b. Tidak diizinkan melakukan kegiatan yang tidak ada kaitannya dengan bidang/judul Penelitian. Apabila melanggar ketentuan Surat Keterangan Penelitian / Rekomendasi Penelitian akan disebut dihentikan segala kegiatannya.
- c. Mematuhi segala ketentuan perundang-undangan yang berlaku serta menghormati adat istiadat dan budaya setempat.
- d. Apabila masa berlaku Surat Keterangan Penelitian / Rekomendasi Penelitian ini telah berakhir, sedangkan pelaksanaan kegiatan belum selesai, maka perpanjangan Surat Keterangan Penelitian / Rekomendasi Penelitian agar ditujukan kepada instansi pemohon.
- e. Menyampaikan hasil kegiatan kepada Pemerintah Provinsi Bali, melalui Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Bali dan Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Provinsi Bali.

**IZIN INI DIKENAKAN
TARIF RP 0,-**

Bali, 23 April 2020
s.d.
GUBERNUR BALI
KEPALA DINAS PENANAMAN MODAL
DAN PTSP PROVINSI BALI



DEWA PUTU MANTERA
Pembina Utama Muda
NIP. 19621231 198503 1 192

Tembusan kepada Yth

1. Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Provinsi Bali di Denpasar
2. Yang bersangkutan



Surat
Sertifikasi
Elektronik

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh BSN



PEMERINTAH KABUPATEN KARANGASEM
DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU

Gedung Unit II Civic Centre Lantai 1, Jalan Kapten Jaya Tirta Telp /Fax(0363) 23564 Amlapura 80811

SURAT KETERANGAN PENELITIAN

Nomor : 070/37/DPMPTSP/2020

DASAR	: 1. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 3 Tahun 2018 tentang Penerbitan Surat Keterangan Penelitian; 2. Peraturan Bupati Karangasem Nomor 33 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Bidang Perizinan dan Nonperizinan. 3. Rekomendasi Gubernur Bali Nomor : 070/ 423/ IZIN-C/ DISPMPT, tanggal 23 April 2020;
MENIMBANG	: Surat Permohonan Rekomendasi Penelitian No: - , tanggal 27 April 2020, atas nama I Ketut Sudiadnyana, didaftarkan di DPMPTSP Kabupaten Karangasem pada tanggal 27 April 2020.
NAMA	: I Ketut Sudiadnyana.
ALAMAT	: Br. Dinas Kodok, Desa Ulakan, Kec. Manggis, Kab. Karangasem.
JABATAN	: PNS
NOMOR TELEPON	: 08179731474
JUDUL PENELITIAN	: Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Keadaan Sanitasi Kapal pada Kapal Penumpang di Pelabuhan Padangbai Kabupaten Karangasem Tahun 2020
BIDANG PENELITIAN	: Kesehatan Lingkungan
LOKASI PENELITIAN	: Pelabuhan Padangbai Kabupaten Karangasem
WAKTU PENELITIAN	: 27 April 2020 – 30 Mei 2020
STATUS PENELITIAN	: Baru
ANGGOTA TIM PENELITIAN	: -

Amlapura 27 April 2020

u.n. Bupati Karangasem

Wawan Putu Laba Erawan, SH.,MM.
Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kabupaten Karangasem,



Wawan Putu Laba Erawan, SH.,MM.

Pembina Utama Muda

NIP. 19641231 199203 1 170

Tembusan disampaikan kepada Yth.:

1. Bupati dan Wakil Bupati Karangasem.
2. Penjabat Sekretaris Daerah Kabupaten Karangasem.
3. Kepala Kcsbunggal Linmas Kab. Karangasem.
4. Kepala Kantor Kesehatan Pelabuhan Wilker Padangbai
5. Camat Manggis.
6. Yang bersangkutan.
7. Asst.

Lampiran 3

HASIL PEMERIKSAAN HYGIENE SANITASI KAPAL*Result Of Inspection of Hygiene Sanitary Ship*

NO :

1 Nama Kapal / <i>Ship Name</i>	:	
2 Bendera / <i>Nationality</i>	:	
3 Isi Kotor / <i>GT</i>	:	
5 Datang Dari / <i>Last Port Of Call</i>	:	
6 Tanggal/Jam Tiba/ <i>Date / Hour</i>	:	/
7 Diperiksa Tanggal/Jam/ <i>Inspection</i>	:	/
9 Jenis Kapal/ <i>Ship Type</i>	:	
10 Jumlah ABK/Penumpang / <i>Total Crew/Passanger</i>	:	/

NO	VARIABEL	BOBOT/Max	NILAI/ Value	SCORE	SARAN/ Suggestio n/ACTION
1	DEK / <i>Deck</i>	3	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
2	KAMAR ABK/PENUMPANG <i>Quarter Crew /Passangers</i>	5	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
3	KAMAR MANDI/WC <i>Bathroom/Lavatory</i>	5	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
4	DAPUR / <i>Galley</i>	10	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
5	GUDANG MAKANAN <i>Provisition Storeroom</i>	5	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
6	VECTOR	10	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
7	JURU MASAK/ KOKI <i>Foor Handlers</i>	10	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
8	PERSEDIAAN AIR BERSIH <i>Clean Water Supply</i>	10	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
9	PERSEDIAAN AIR MINUM <i>Drinking Water/Fresh Water</i>	10	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
10	PERSEDIAAN MAKMIN <i>Food and beverage Supply</i>	10	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
11	TEMPAT PENYAJIAN MAKANAN <i>Place of Food Presentation</i>	2	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
12	TEMPAT SAMPAH/ <i>Garbage</i>	7	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
13	SPAL / <i>Sewage</i>	5	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
14	BALLAST TANK	3	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
15	FACILITY SANITARY	5	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10		
TOTAL BOBOT		100	TOTAL SCORE		

KESIMPULAN/Quality Level	:	BAIK (Good) / /TIDAK BAIK (Ugly)
---------------------------------	----------	---

Pejabat Kesehatan Pelabuhan
Port Health Officer

Nakhoda/Perwira Jaga
*Master/Office
r*

Pemeriksa/*Inspector*

(.....)

(.....)

(.....)

Keterangan/**Remarks** : 0 - 699 (**Ugly**) / 700 - 1000 (**Good**)

Lampiran 4

PERMOHONAN MENJADI RESPONDEN

Yth. Calon Responden Penelitian

Di Tempat

Dengan Hormat,

Saya mahasiswa Alih Jenjang DIV Kesehatan Lingkungan Politeknik Kesehatan Kemenkes Denpasar , bermaksud melaksanakan penelitian dengan judul “ Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Keadaan Sanitasi Kapal Pada Kapal Penumpang di Pelabuhan Padangbai Kabupaten Krangasem Tahun 2020”

Saya mengharap partisipasi saudara dalam penelitian yang saya lakukan, saya menjamin kerahasiaan dan identitas saudara. Informasi yang saudara berikan hanya semata-mata digunakan untuk penelitian dan tidak untuk kepentingan media Atas perhatian dan kesediaan saudara saya ucapkan terimakasih.

Padangbai, Mei 2020
Penulis

I Ketut Sudiadnyana

Lampiran 5

PERSETUJUAN RESPONDEN

Saya memahami bahwa penelitian ini akan menghargai dan menjunjung tinggi hak-hak saya sebagai responden berdasarkan penjelasan penelitian diatas. Keikutsertaan saya dalam penelitian ini menurut saya tidak berdampak negative bagi saya bahkan sangat besar manfaatnya bagi peningkatan kualitas dan hygiene sanitasi kapal di Pelabuhan Padangbai

Saya berpartisipasi sebagai responden dalam penelitian ini dan akan menjawab sebesar-besarnya. Semoga bermanfaat bagi kita semua

Padangbai, Mei 2020
Responden

()

Lampiran 6

PETUNJUK PENGISIAN KUISIONER

Kuisisioner ini terdiri dari serangkaian pertanyaan yang telah dilengkapi dengan tempat menjawab serta alternative jawaban yang disediakan. Pengisian jawaban dilakukan dengan menuliskan jawaban pada tempat yang telah disediakan.

Isi tanda (√) pada jawaban yang sesuai.

Lampiran 7

**KUISIONER FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
KEADAAN SANITASI KAPAL PADA KAPAL PENUMPANG
DI PELABUHAN PADANGBAI KABUPATEN KARANGASEM**

IDENTITAS RESPONDEN

1. Nama Kapal :
2. Nama Responden :
3. Jenis kelamin :
4. Umur :
5. Lama bekerja :
6. Hari / Tanggal Wawancara :
7. No. Responden :

KUISIONER KEPEMIMPINAN			
No	Item	Setuju	Tidak Setuju
1	Nakhoda kapal selalu menjaga kebersihan kapal		
2	Memberikan informasi tentang pentingnya menjaga kebersihan kapal		
3	Mengajak ABK kapal untuk melakukan pemeriksaan sanitasi secara rutin		
4	Memberikan sanksi apabila ada ABK kapal yang tidak menjaga kebersihan kapal		
5	Memberikan apresiasi kepada ABK yang selalu menjaga kebersihan kapal		
6	Memberikan pengarahan tentang cara menjaga sanitasi kapal		
7	Mengetahui sertifikat sanitasi kapal		
8	Memiliki SOP tentang cara pembuangan sampah		
9	Memiliki SOP tentang cara pembuangan limbah termasuk oli bekas		
10	Melakukan tindakan penyehatan mandiri bila ditemukan tikus ataupun kecoak di kapal		

Skor Penilaian :

- Baik = jika nilainya $\geq 50\%$
 Cukup = jika nilainya 56 – 74%
 Kurang = Jika nilainya $\leq 55\%$

FAKTOR PENDUKUNG			
No	Item	Ya	Tidak
1	Terdapat tempat penampungan sampah di masing masing deck		
2	Tersedia alat alat kebersihan kapal (sapu,serok, sapu bulu) di kapal		
3	Tersedia sarana pembuangan limbah oli bekas di kapal		
4	Tersedia sarana pemberantas vektor di kapal (perangkap tikus,lem tikus, lem lalat)		
5	Tersedia sarana penyimpanan air bersih		
6	Tersedia dana khusus untuk kegiatan sanitasi kapal		
7	Dana yang dialokasikan digunakan untuk kegiatan sanitasi kapal		
8	Tersedia waktu setiap harinya untuk melakukan kegiatan sanitasi		
9	Melakukan kegiatan sanitasi 0 – 15 menit setiap harinya		
10	Melakukan kegiatan sanitasi 0 – 30 menit		
11	Melakukan kegiatan sanitasi lebih dari 30 menit		
12	Dilakukan kegiatan inspeksi santasi kapal setiap hari		

Skor Penilaian :

Lengkap = jika nilainya > 50%

Tidak Lengkap = jika nilainya ≤ 50%

**KUISIONER FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
KEADAAN SANITASI KAPAL PADA KAPAL PENUMPANG
DI PELABUHAN PADANGBAI KABUPATEN KARANGASEM**

IDENTITAS RESPONDEN

1. Nama Kapal :
2. Nama Responden :
3. Jenis kelamin :
4. Umur :
5. Pendidikan :
6. Pelatihan :
7. Lama bekerja :
8. Hari / Tanggal Wawancara :
9. No. Responden :

Pengetahuan Awak Kapal Tentang Pengelolaan Sanitasi Kapal			
No	Item	Benar	Salah
1	Sanitasi kapal adalah usaha untuk memutus penularan penyakit di atas kapal		
2	Sanitasi kapal dilakukan pada semua kapal		
3	Setiap kapal harus wajib memiliki sertifikat sanitasi kapal / surat tikus		
4	Ruang tempat penyimpanan bahan makanan di kapal harus terpisah antara bahan basah dan kering		
5	Sampah dari kapal tidak bisa langsung di buang ke laut		
6	Tempat penampungan sampah yang baik adalah yang tertutup dan kedap air		
7	Air limbah kapal tidak bisa langsung di buang ke laut		
8	Tidak boleh ada serangga pengganggu diatas kapal (kecoa, kutu dll)		
9	Tidak boleh ada tikus di atask kapal		
10	Setiap kapal wajib memiliki obat P3K		

Skor Penilaian :

- Baik = jika nilainya $\geq 50\%$
 Cukup = jika nilainya $56 - 74\%$
 Kurang = Jika nilainya $\leq 55\%$

Sikap Anak Buah Kapal			
No	Item	Setuju	Tidak Setuju
1	Saya akan menjaga kebersihan kapal		
2	Saya perlu mengetahui bagaimana cara mengelola sanitasi kapal yang baik		
3	Saya membuang sampah pada tempat sampah		
4	Mengatur tempat penyimpanan bahan makanan sehingga tidak cepat busuk		
5	Saya tidak akan membuang sampah ke laut pada saat kapal sandar		
6	Menjaga sarana penyimpanan air bersih sehingga tidak tercemar		
7	Melakukan pengendalian vektor mandiri apabila di temukan kecoa atau serangga lainnya		

Skor Penilaian :

Sikap positif = jika nilainya $> 50\%$

Sikap negatif = jika nilainya $\leq 50\%$

Perilaku Anak Buah Kapal			
No	Item	Selalu dilakukan	Tidak selalu dilakukan
1	Saya selalu membersihkan lingkungan kapal sebelum bekerja		
2	Saya selalu mencuci dulu bahan makanan sebelum dimasak		
3	Saya selalu mengatur letak barang di gudang dengan baik sehingga tidak berantakan		
4	Saya selalu melakukan pengendalian serangga apabila di temukan serangga		
5	Saya selalu membuang sampah pada tempatnya		
6	Saya selalu menempatkan oli bekas dan minyak pada tempat yang telah di sediakan		
7	Saya selalu mengecek tanggal kadaluwarsa obat P3K		

Skor Penilaian :

Prilaku Baik = jika nilainya $> 50\%$

Prilaku Buruk = jika nilainya $\leq 50\%$

Lampiran 8
Rekapitulasi Keadaan Sanitasi Kapal Penumpang

NO	NAMA KAPAL	KEADAAN SANITASI
1	KMP. Gading Nusantara	tidak baik
2	KMP. Andhika Nusantara	baik
3	KMP. Perdana Nusantara	baik
4	KMP. Swarna Cakra	tidak baik
5	KMP. Swarna Kartika	tidak baik
6	KMP. Marina Primera	tidak baik
7	KMP. Marina Segunda	baik
8	KMP. Prima Nusantara	baik
9	KMP. Citra Nusantara	baik
10	KMP. Rhama Giri Nusa	baik
11	KMP. Shita Giri Nusa	tidak baik
12	KMP. Nusa Jaya Abadi	tidak baik
13	LCT. Bhima Giri Nusa	tidak baik
14	LCT. Arjuna Giri Nusa	baik
15	KMP. Naraya	baik
16	KMP. Masagena	baik
17	KMP. Putri Yasmin	baik
18	KMP. Parama Kalyani	baik
19	KMP. Nusa Sakti	baik
20	KMP. Nusa Bhakti	baik
21	KMP. Nusa Penida	baik

NO	NAMA KAPAL	KEADAAN SANITASI
22	KMP. Nusa Sejahtera	baik
23	KMP. Munic XI	tidak baik
24	KMP. Munic I	tidak baik
25	KMP. Gunsa 8	tidak baik
26	KMP. Munic III	tidak baik
27	KMP. Dharma Rucitra III	tidak baik
28	KMP. Dharma Ferry IX	tidak baik
29	KMP. Dharma Ferry VIII	tidak baik
30	KMP. Trimas Laila	tidak baik
31	KMP. Trimas Elisa	tidak baik
32	KMP. Rodhita	tidak baik
33	KMP. Port Link II	baik
34	KMP. Port Link VII	baik
35	KMP. Gemilang VIII	baik
36	KMP. Sindu Tritama	baik
37	KMP. Sindu Dwitama	baik
38	KMP. Gerbang Samudra III	baik
39	KMP. Salindo Mutiara I	baik
40	KMP. PBK Muryati	tidak baik
41	KMP. Wihan Bahari	tidak baik
42	KMP. Surya 777	tidak baik

Lampiran 9
Rekapitulasi Hasil Kuisioner

Kepemimpinan Nahkoda Kapal Penumpang

NO	NAMA KAPAL	KEPEMIMPINAN NAHKODA
1	KMP. Gading Nusantara	kurang
2	KMP. Andhika Nusantara	cukup
3	KMP. Perdana Nusantara	cukup
4	KMP. Swarna Cakra	kurang
5	KMP. Swarna Kartika	kurang
6	KMP. Marina Primera	kurang
7	KMP. Marina Segunda	cukup
8	KMP. Prima Nusantara	cukup
9	KMP. Citra Nusantara	baik
10	KMP. Rhama Giri Nusa	baik
11	KMP. Shita Giri Nusa	baik
12	KMP. Nusa Jaya Abadi	baik
13	LCT. Bhima Giri Nusa	cukup
14	LCT. Arjuna Giri Nusa	cukup
15	KMP. Naraya	cukup
16	KMP. Masagena	cukup
17	KMP. Putri Yasmin	cukup
18	KMP. Parama Kalyani	cukup
19	KMP. Nusa Sakti	cukup
20	KMP. Nusa Bhakti	cukup

NO	NAMA KAPAL	KEPEMIMPINAN NAHKODA
21	KMP. Nusa Penida	cukup
22	KMP. Nusa Sejahtera	kurang
23	KMP. Munic XI	cukup
24	KMP. Munic I	cukup
25	KMP. Gunsa 8	kurang
26	KMP. Munic III	kurang
27	KMP. Dharma Rucitra III	kurang
28	KMP. Dharma Ferry IX	kurang
29	KMP. Dharma Ferry VIII	cukup
30	KMP. Trimas Laila	cukup
31	KMP. Trimas Elisa	cukup
32	KMP. Rodhita	kurang
33	KMP. Port Link II	baik
34	KMP. Port Link VII	cukup
35	KMP. Gemilang VIII	cukup
36	KMP. Sindu Tritama	cukup
37	KMP. Sindu Dwitama	cukup
38	KMP. Gerbang Samudra III	cukup
39	KMP. Salindo Mutiara I	cukup
40	KMP. PBK Muryati	baik
41	KMP. Wihan Bahari	baik
42	KMP. Surya 777	baik

Pengetahuan Anak Buah Kapal tentang pengelolaan sanitasi kapal

NO	NAMA KAPAL	PENGETAHUAN ABK
1	KMP. Gading Nusantara	Kurang
2	KMP. Andhika Nusantara	Baik
3	KMP. Perdana Nusantara	Kurang
4	KMP. Swarna Cakra	Kurang
5	KMP. Swarna Kartika	Kurang
6	KMP. Marina Primera	Kurang
7	KMP. Marina Segunda	Cukup
8	KMP. Prima Nusantara	Cukup
9	KMP. Citra Nusantara	Cukup
10	KMP. Rhama Giri Nusa	Baik
11	KMP. Shita Giri Nusa	Kurang
12	KMP. Nusa Jaya Abadi	Cukup
13	LCT. Bhima Giri Nusa	Cukup
14	LCT. Arjuna Giri Nusa	Baik
15	KMP. Naraya	Cukup
16	KMP. Masagena	Kurang
17	KMP. Putri Yasmin	Kurang
18	KMP. Parama Kalyani	Kurang
19	KMP. Nusa Sakti	Cukup
20	KMP. Nusa Bhakti	Cukup
21	KMP. Nusa Penida	Kurang

NO	NAMA KAPAL	PENGETAHUAN ABK
22	KMP. Nusa Sejahtera	Baik
23	KMP. Munic XI	Kurang
24	KMP. Munic I	Kurang
25	KMP. Gunsa 8	Kurang
26	KMP. Munic III	Kurang
27	KMP. Dharma Rucitra III	Kurang
28	KMP. Dharma Ferry IX	Baik
29	KMP. Dharma Ferry VIII	Kurang
30	KMP. Trimas Laila	Kurang
31	KMP. Trimas Elisa	Kurang
32	KMP. Rodhita	Kurang
33	KMP. Port Link II	Cukup
34	KMP. Port Link VII	Cukup
35	KMP. Gemilang VIII	Cukup
36	KMP. Sindu Tritama	Cukup
37	KMP. Sindu Dwitama	Baik
38	KMP. Gerbang Samudra III	Baik
39	KMP. Salindo Mutiara I	Baik
40	KMP. PBK Muryati	Baik
41	KMP. Wihan Bahari	Baik
42	KMP. Surya 777	Baik

Sikap Anak Buah Kapal

NO	NAMA KAPAL	SIKAP ABK
1	KMP. Gading Nusantara	Positif
2	KMP. Andhika Nusantara	Positif
3	KMP. Perdana Nusantara	Positif
4	KMP. Swarna Cakra	Positif
5	KMP. Swarna Kartika	Positif
6	KMP. Marina Primera	Positif
7	KMP. Marina Segunda	Positif
8	KMP. Prima Nusantara	Positif
9	KMP. Citra Nusantara	Positif
10	KMP. Rhama Giri Nusa	Positif
11	KMP. Shita Giri Nusa	Positif
12	KMP. Nusa Jaya Abadi	Positif
13	LCT. Bhima Giri Nusa	Positif
14	LCT. Arjuna Giri Nusa	Positif
15	KMP. Naraya	Positif
16	KMP. Masagena	Positif
17	KMP. Putri Yasmin	Negatif
18	KMP. Parama Kalyani	Positif
19	KMP. Nusa Sakti	Positif
20	KMP. Nusa Bhakti	Positif
21	KMP. Nusa Penida	Positif
22	KMP. Nusa Sejahtera	Positif

NO	NAMA KAPAL	SIKAP ABK
23	KMP. Munic XI	Positif
24	KMP. Munic I	Positif
25	KMP. Gunsu 8	Negatif
26	KMP. Munic III	Positif
27	KMP. Dharma Rucitra III	Negatif
28	KMP. Dharma Ferry IX	Positif
29	KMP. Dharma Ferry VIII	Negatif
30	KMP. Trimas Laila	Negatif
31	KMP. Trimas Elisa	Positif
32	KMP. Rodhita	Positif
33	KMP. Port Link II	Positif
34	KMP. Port Link VII	Positif
35	KMP. Gemilang VIII	Positif
36	KMP. Sindu Tritama	Positif
37	KMP. Sindu Dwitama	Positif
38	KMP. Gerbang Samudra III	Positif
39	KMP. Salindo Mutiara I	Positif
40	KMP. PBK Muryati	Positif
41	KMP. Wihan Bahari	Positif
42	KMP. Surya 777	Negatif

Perilaku Anak Buah Kapal

NO	NAMA KAPAL	PERILAKU ABK
1	KMP. Gading Nusantara	Baik
2	KMP. Andhika Nusantara	Baik
3	KMP. Perdana Nusantara	Baik
4	KMP. Swarna Cakra	Kurang
5	KMP. Swarna Kartika	Baik
6	KMP. Marina Primera	Kurang
7	KMP. Marina Segunda	Baik
8	KMP. Prima Nusantara	Baik
9	KMP. Citra Nusantara	Baik
10	KMP. Rhama Giri Nusa	Kurang
11	KMP. Shita Giri Nusa	Baik
12	KMP. Nusa Jaya Abadi	Kurang
13	LCT. Bhima Giri Nusa	Kurang
14	LCT. Arjuna Giri Nusa	Baik
15	KMP. Naraya	Baik
16	KMP. Masagena	Kurang
17	KMP. Putri Yasmin	Baik
18	KMP. Parama Kalyani	Baik
19	KMP. Nusa Sakti	Baik
20	KMP. Nusa Bhakti	Baik
21	KMP. Nusa Penida	Baik

NO	NAMA KAPAL	PERILAKU ABK
22	KMP. Nusa Sejahtera	Kurang
23	KMP. Munic XI	Kurang
24	KMP. Munic I	Kurang
25	KMP. Gunsu 8	Baik
26	KMP. Munic III	Kurang
27	KMP. Dharma Rucitra III	Baik
28	KMP. Dharma Ferry IX	Kurang
29	KMP. Dharma Ferry VIII	Kurang
30	KMP. Trimas Laila	Kurang
31	KMP. Trimas Elisa	Kurang
32	KMP. Rodhita	Kurang
33	KMP. Port Link II	Baik
34	KMP. Port Link VII	Baik
35	KMP. Gemilang VIII	Kurang
36	KMP. Sindu Tritama	Baik
37	KMP. Sindu Dwitama	Kurang
38	KMP. Gerbang Samudra III	Baik
39	KMP. Salindo Mutiara I	Kurang
40	KMP. PBK Muryati	Kurang
41	KMP. Wihan Bahari	Kurang
42	KMP. Surya 777	Kurang

Faktor Pendukung

NO	NAMA KAPAL	FAKTOR PENDUKUNG
1	KMP. Gading Nusantara	Tidak Lengkap
2	KMP. Andhika Nusantara	Lengkap
3	KMP. Perdana Nusantara	Lengkap
4	KMP. Swarna Cakra	Tidak Lengkap
5	KMP. Swarna Kartika	Tidak Lengkap
6	KMP. Marina Primera	Tidak Lengkap
7	KMP. Marina Segunda	Lengkap
8	KMP. Prima Nusantara	Lengkap
9	KMP. Citra Nusantara	Lengkap
10	KMP. Rhama Giri Nusa	Lengkap
11	KMP. Shita Giri Nusa	Lengkap
12	KMP. Nusa Jaya Abadi	Lengkap
13	LCT. Bhima Giri Nusa	Tidak Lengkap
14	LCT. Arjuna Giri Nusa	Tidak Lengkap
15	KMP. Naraya	Lengkap
16	KMP. Masagena	Lengkap
17	KMP. Putri Yasmin	Lengkap
18	KMP. Parama Kalyani	Lengkap
19	KMP. Nusa Sakti	Lengkap
20	KMP. Nusa Bhakti	Lengkap
21	KMP. Nusa Penida	Lengkap
22	KMP. Nusa Sejahtera	Lengkap

NO	NAMA KAPAL	FAKTOR PENDUKUNG
23	KMP. Munic XI	Tidak Lengkap
24	KMP. Munic I	Lengkap
25	KMP. Gunsu 8	Lengkap
26	KMP. Munic III	Tidak Lengkap
27	KMP. Dharma Rucitra III	Lengkap
28	KMP. Dharma Ferry IX	Tidak Lengkap
29	KMP. Dharma Ferry VIII	Lengkap
30	KMP. Trimas Laila	Lengkap
31	KMP. Trimas Elisa	Lengkap
32	KMP. Rodhita	Lengkap
33	KMP. Port Link II	Lengkap
34	KMP. Port Link VII	Lengkap
35	KMP. Gemilang VIII	Lengkap
36	KMP. Sindu Tritama	Lengkap
37	KMP. Sindu Dwitama	Lengkap
38	KMP. Gerbang Samudra III	Lengkap
39	KMP. Salindo Mutiara I	Lengkap
40	KMP. PBK Muryati	Lengkap
41	KMP. Wihan Bahari	Lengkap
42	KMP. Surya 777	Lengkap

Lampiran 10

Tabulasi Data Hasil Penelitian Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Keadaan Sanitasi Kapal
Pada Kapal Penumpang di Pelabuhan Padangbai Kabupaten Karangasem Tahun 2020

No	Nama Kapal	Nahkoda			Anak Buah Kapal			Keadaan Sanitasi Kapal	Kepemimpinan Nahkoda	Pengetahuan ABK	Sikap ABK	Perilaku ABK	Faktor Pendukung Sanitasi Kapal
		Umur	Pendidikan	Lama Bekerja	Umur	Pendidikan	Lama Bekerja						
1	KMP. Gading Nusantara	2	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0
2	KMP. Andhika Nusantara	1	1	3	2	1	1	1	1	2	0	1	1
3	KMP. Perdana Nusantara	1	1	3	2	0	0	1	1	0	0	1	1
4	KMP. Swarna Cakra	2	0	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0
5	KMP. Swarna Kartika	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6	KMP. Marina Primera	3	0	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0
7	KMP. Marina Segunda	2	0	6	2	1	1	1	1	1	0	1	1
8	KMP. Prima Nusantara	1	1	3	2	1	1	1	1	1	0	1	1
9	KMP. Citra Nusantara	1	1	3	2	1	1	1	2	1	0	1	1
10	KMP. Rhama Giri Nusa	1	1	3	3	1	2	1	2	2	0	0	1
11	KMP. Shita Giri Nusa	2	0	5	0	0	0	0	2	0	0	1	1
12	KMP. Nusa Jaya Abadi	2	0	5	3	1	1	0	2	1	0	0	1
13	LCT. Bhima Giri Nusa	2	0	5	3	1	1	0	1	1	0	0	0
14	LCT. Arjuna Giri Nusa	1	1	3	2	1	2	1	1	2	0	1	0
15	KMP. Naraya	2	0	5	2	1	2	1	1	1	0	1	1
16	KMP. Masagena	1	1	3	3	1	2	1	1	0	0	0	1
17	KMP. Putri Yasmin	2	0	5	1	0	0	1	1	0	1	1	1
18	KMP. Parama Kalyani	2	0	5	3	1	2	1	1	0	0	1	1
19	KMP. Nusa Sakti	1	0	3	3	1	2	1	1	1	0	1	1
20	KMP. Nusa Bhakti	1	0	2	3	1	2	1	1	1	0	1	1
21	KMP. Nusa Penida	2	0	6	3	1	2	1	1	0	0	1	1
22	KMP. Nusa Sejahtera	0	1	1	3	1	3	1	0	2	0	0	1

No	Nama Kapal	Nahkoda			Anak Buah Kapal			Keadaan Sanitasi Kapal	Kepemimpinan Nahkoda	Pengetahuan ABK	Sikap ABK	Perilaku ABK	Faktor Pendukung Sanitasi Kapal
		Umur	Pendidikan	Lama Bekerja	Umur	Pendidikan	Lama Bekerja						
23	KMP. Munic XI	3	0	7	3	1	1	0	1	0	0	0	0
24	KMP. Munic I	3	0	6	3	1	1	0	1	0	0	0	1
25	KMP. GUNSA 8	3	0	7	0	0	0	0	0	0	1	1	1
26	KMP. Munic III	2	0	6	3	1	1	0	0	0	0	0	0
27	KMP. Dharma Rucitra III	3	0	7	1	0	0	0	0	0	1	1	1
28	KMP. Dharma Ferry IX	2	0	6	2	1	1	0	0	2	0	0	0
29	KMP. Dharma Ferry VIII	3	0	6	2	1	1	0	1	0	1	0	1
30	KMP. Trimas Laila	3	0	6	2	1	1	0	1	0	1	0	1
31	KMP. Trimas Elisa	2	0	6	2	1	1	0	1	0	0	0	1
32	KMP. Rodhita	3	0	6	2	1	1	0	0	0	0	0	1
33	KMP. Port Link II	2	0	5	3	1	3	1	2	1	0	1	1
34	KMP. Port Link VII	0	1	1	3	1	2	1	1	1	0	1	1
35	KMP. Gemilang VIII	2	0	6	3	1	2	1	1	1	0	0	1
36	KMP. Sindu Tritama	2	0	5	3	1	3	1	1	1	0	1	1
37	KMP. Sindu Dwitama	0	1	1	3	1	2	1	1	2	0	0	1
38	KMP. Gerbang Samudra III	0	1	2	3	1	2	1	1	2	0	1	1
39	KMP. Salindo Mutiara I	2	0	4	3	1	2	1	1	2	0	0	1
40	KMP. PBK Muryati	0	1	2	2	1	2	0	2	2	0	0	1
41	KMP. Wihan Bahari	2	0	4	2	1	2	0	2	2	0	0	1
42	KMP. Surya 777	2	0	4	2	1	2	0	2	2	1	0	1

Keterangan :

Umur Nahkoda	Umur ABK	Pendidikan Nahkoda	Lama Bekerja	Keadaan Sanitasi	Kepemimpinan Nahkoda	Pengetahuan ABK	Sikap ABK	Perilaku ABK	Faktor Pendukung
0. 28-34 tahun	0. 19-22 tahun	0. SMA/SMK	0. < 1 tahun	4. 4 tahun	0. tidak baik	0. Kurang	0. Positif	0. Kurang	0. Tidak lengkap
1. 35-40 tahun	1. 23-26 tahun	1. Diploma	1. 1 tahun	5. 5 tahun	1. baik	1. cukup	1. Negatif	1. Baik	1. Lengkap
2. 41-46 tahun	2. 27-30 tahun	Pendidika ABK	2. 2 tahun	6. 6 tahun		2. baik	2. Baik		
3. 47-58 tahun	3. 31-35 tahun	0. SMP 1. SMA/SMK	3. 3 tahun	7. 10 tahun					

Lampiran 11

Hasil Pengolahan Data Dengan Aplikasi SPSS

1. Hubungan Kepemimpinan Nakhoda dengan Keadaan Sanitasi Kapal Penumpang

Kepemimpinan * SanitasiKapal Crosstabulation

		SanitasiKapal		Total	
		tidak baik	baik		
Kepemimpinan	kurang	Count	9	1	10
		% within Kepemimpinan	90.0%	10.0%	100.0%
	cukup	Count	6	18	24
		% within Kepemimpinan	25.0%	75.0%	100.0%
	baik	Count	5	3	8
		% within Kepemimpinan	62.5%	37.5%	100.0%
Total	Count	20	22	42	
	% within Kepemimpinan	47.6%	52.4%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	12.834 ^a	2	.002
Likelihood Ratio	14.050	2	.001
Linear-by-Linear Association	2.030	1	.154
N of Valid Cases	42		

a. 3 cells (50.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 3.81.

Correlations

		Kepemimpinan	SanitasiKapal
Kepemimpinan	Correlation Coefficient	1.000	.234
	Sig. (2-tailed)	.	.136
	N	42	42
SanitasiKapal	Correlation Coefficient	.234	1.000
	Sig. (2-tailed)	.136	.
	N	42	42

2. Hubungan Pengetahuan ABK dengan Keadaan Sanitasi Kapal Penumpang.

PengetahuanABK * SanitasiKapal Crosstabulation

			SanitasiKapal		Total
			tidak baik	baik	
PengetahuanABK	Kurang	Count	14	5	19
		% within PengetahuanABK	73.7%	26.3%	100.0%
	Cukup	Count	2	10	12
		% within PengetahuanABK	16.7%	83.3%	100.0%
	Baik	Count	4	7	11
		% within PengetahuanABK	36.4%	63.6%	100.0%
Total	Count	20	22	42	
	% within PengetahuanABK	47.6%	52.4%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	10.343 ^a	2	.006
Likelihood Ratio	10.994	2	.004
Linear-by-Linear Association	5.267	1	.022
N of Valid Cases	42		

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 5.24.

Correlations

		PengetahuanABK	SanitasiKapal
		K	
Spearman's rho	PengetahuanABK	1.000	.384 [*]
			.012
			42
SanitasiKapal		.384 [*]	1.000
		.012	
		42	42

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

3. Hubungan Sikap ABK kapal dengan Keadaan Sanitasi Kapal Penumpang.

SikapABK * SanitasiKapal Crosstabulation

			SanitasiKapal		Total
			tidak baik	baik	
SikapABK	Negatif	Count	5	1	6
		% within SikapABK	83.3%	16.7%	100.0%
	Positif	Count	15	21	36
		% within SikapABK	41.7%	58.3%	100.0%
Total	Count	20	22	42	
	% within SikapABK	47.6%	52.4%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	3.580 ^a	1	.058		
Continuity Correction ^b	2.104	1	.147		
Likelihood Ratio	3.820	1	.051		
Fisher's Exact Test				.087	.072
Linear-by-Linear Association	3.494	1	.062		
N of Valid Cases	42				

a. 2 cells (50.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2.86.

b. Computed only for a 2x2 table

4. Hubungan Perilaku ABK dengan Keadaan Sanitasi Kapal Penumpang.

PrilakuABK * SanitasiKapal Crosstabulation

			SanitasiKapal		Total
			tidak baik	baik	
PrilakuABK	Kurang	Count	15	6	21
		% within PrilakuABK	71.4%	28.6%	100.0%
	Baik	Count	5	16	21
		% within PrilakuABK	23.8%	76.2%	100.0%
Total	Count	20	22	42	
	% within PrilakuABK	47.6%	52.4%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	9.545 ^a	1	.002		
Continuity Correction ^b	7.732	1	.005		
Likelihood Ratio	9.949	1	.002		
Fisher's Exact Test				.005	.002
Linear-by-Linear Association	9.318	1	.002		
N of Valid Cases	42				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 10.00.

b. Computed only for a 2x2 table

Correlations

			PrilakuABK	SanitasiKapal
Spearman's rho	PrilakuABK	Correlation Coefficient	1.000	.477**
		Sig. (2-tailed)	.	.001
		N	42	42
	SanitasiKapal	Correlation Coefficient	.477**	1.000
		Sig. (2-tailed)	.001	.
		N	42	42

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

5. Hubungan Faktor Pendukung Sanitasi dengan Keadaan Sanitasi Kapal Penumpang.

FaktorPendukung * SanitasiKapal Crosstabulation

			SanitasiKapal		Total
			tidak baik	baik	
FaktorPendukung	Tidak Lengkap	Count	8	1	9
		% within FaktorPendukung	88.9%	11.1%	100.0%
	Lengkap	Count	12	21	33
		% within FaktorPendukung	36.4%	63.6%	100.0%
Total	Count	20	22	42	
	% within FaktorPendukung	47.6%	52.4%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	7.821 ^a	1	.005		
Continuity Correction ^b	5.857	1	.016		
Likelihood Ratio	8.588	1	.003		
Fisher's Exact Test				.008	.007
Linear-by-Linear Association	7.635	1	.006		
N of Valid Cases	42				

a. 2 cells (50.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4.29.

b. Computed only for a 2x2 table

Correlations

		FaktorPendukung	SanitasiKapal
Spearman's rho	Correlation Coefficient	1.000	.432**
	Sig. (2-tailed)	.	.004
	N	42	42
	Correlation Coefficient	.432**	1.000
SanitasiKapal	Sig. (2-tailed)	.004	.
	N	42	42

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).



Wawancara dengan Nahkoda Kapal



Wawancara dengan Nahkoda Kapal



Wawancara dengan Anak Buah Kapal



Pemeriksaan Keadaan Sanitasi Kapal